

Țăurari de mari campioni

Radu Huțan:

„UN TITLU MONDIAL NU-ȚI PERMITE SĂ NU MAI MUNCESTI!“

Se spune adesea că antrenorul este „omul din umbră“, ascuns, cel mai adesea, de performanță și de performer. Că nu este chiar așa, ne-o dovedesc o serie de simbioze celebre, în care meritele nu pot fi despărțite. Gîndindu-te la Valeri Brumel îți vine imediat pe buze numele lui Iuri Deacikov, cînd spui Iolanda Balaș, spui imediat și Ion Săter, „Inter“ a fost echipa lui Herrera, precum celebrul „United“ (Manchester) al lui Matt Busby; Borg este Pygmalionul lui Lennart Bergelin, Nadia Comăneci n-ar fi ajuns ce este fără Bela Karolyi; și nici „flotila de aur“ a caiacului și canoei românești fără RADU HUȚAN și colegul său NICOLAE NAVASART.

Adevărată legendă vie a sportului românesc, antrenorul emerit Radu Huțan este, poate, tehnicianul cu cel mai impresionant palmares mondial. La Dinamo (unde a împlinit, în 1979, 30 de ani de activitate) sau la lotul național (unde a fost antrenor din 1953 pînă în 1972 și unde a revenit în 1977) a fost „răspunzător“ de cele 6 titluri olimpice și 24 mondiale (20 în exclusivitate, 4 „în colaborare“) cucerite de sportivi dinamoviști. Ca să nu mai vorbim de alte zeci de medallii olimpice, mondiale și europene, sau de cele aproximativ 500 (!) de titluri de campioni ai României... Leon Rotman, Simion Ismailescu, Dumitru Alexe, Serghei Covaliov, Aurel Vernescu, Afanasie Sciola, Ivan Patzaichin, Vasile Diba, nume de referință în caiacul și canoea mondială, sînt „produse Radu Huțan“. Lista ar putea continua cu zeci de nume care, fiecare în parte, ar face mîndria oricărui tehnician...

S-a născut la Gura Humorului, la 25 mai 1927. Cum a ajuns la caiac-canoe acest moldovean get-beget?

— Am copilărit pe malul Moldovei; ne stringeam mai mulți, făceam plute din trunchiuri de copaci; nu mă gîndeam atunci că o să-mi leg întreaga viață de apă... În 1947, venind la București, salariat la Telefoane, am încercat să înghesb o secție de caiac. „Telefoanele“ aveau secții puternice de baschet, volei, atletism (mars). Eu eram singur. În 1949 am fost încorporat, așa am ajuns la Dinamo, unde m-am întâlnit cu Nicolae Navasart, Radu Marinescu, Ion Bojesco, formînd, să spunem, o secție. Aveam un singur caiac de simplu, ne antrenam pe rînd. Trăgeam „piste de control“, unul

concurea, altul cronometra. După antrenamente, discutăm ore întregi, învățam pe pielea noastră tehnica, metodică. Pe malul lacului era un atelier, modificam bărcile după cum simțeam noi că alunecă mai bine. „Lansam“ modele pe care le foloseau apoi toți ceilalți. În 1950, la prima ediție a campionatelor naționale, noi, cei 4 de la Dinamo, am cucerit 3 titluri din cele 9 probe de simplu, dublu și patru: eu am fost pîrtaș la 5, Radu Marinescu la fel, Nicolae Navasart la 4. Toamna am primit titlul de maestru al sportului, primul decernat la caiac. Din 1951 am devenit, la Dinamo, și un fel de responsabil tehnic, iar în 1953, cînd au apărut clasificările de antrenor, am devenit antrenor de categoria I. Continuam să concurez, iar în 1953, la Festival, am cucerit, alături de Mirecea Anastasescu, prima victorie internațională, caiacului românesc. Anastasescu a fost modelul care a dat naștere tehnicii noastre în caiac.

— Dar canoea? Cum a apărut canoea la noi?

— În 1953, la Festival, cehoslovacii Bohumil și Kudrna, campioni olimpici în 1948, au adus o canoe adevărată, de concurs. Atunci am văzut-o prima oară...

— ...și după numai trei ani aveam trei titluri olimpice la Melbourne!

— Da, am trimis 5 canoisti la Melbourne, erau 8 în toată țara, și am cîștigat trei medallii de aur.

— Canoea a fost, în general, la noi, înaintea caiacului...

— Canoisti, toți, au venit din Delta. Oamenii obișnuși cu apa, învățați cu greul, care nu fac nazuri la muncă. Și munca este totul!

— Se spune că sînteți un om sever, iar cuvîntul sever este, în acest caz, aproape un eufemism...

— Antrenorul cunoaște adesea mai bine interesul sportivilor decît ei înșiși. Nu am admis rabaturi. Un titlu mondial nu-ți permite să nu mai muncеști! În primăvara următoare marilor competiții, pentru mine toți sportivii sînt egali, indiferent de faimă. În 1966 am titularizat pentru campionatul mondial un grup de tineri care s-au dovedit mai harnici în pregătire decît consacrații. Și debutanții au cucerit 5 titluri mondiale la Grunau! M-am legat însă întotdeauna de oamenii dispuși să muncească mult, fără rezerve.

— Cum a evoluat caiacul-canoea în ultimii 20 de ani?



Radu Huțan (în picioare) și Nicolae Navasart, artiștii marilor victorii ale „flotilei de aur“.

Foto: Dragoș NEAGU

— Nivelul a crescut peste tot, dar principalele forțe au rămas cam aceleași, adică U.R.S.S., Ungaria, România, cărora li s-a adăugat, în ultimii 10 ani, R. D. Germană. Valorile cresc, timpul scade, în special datorită concurenței dintre reprezentanții acestor școli. Dacă acum 15—20 de ani făceam 1500 km în-

tr-un sezon, acum sîntem la 5.000. Am ajuns să ieșim pe apă în februarie! Și volumul nu-i totul; în fiecare an trebuie să schimbi ceva, să crezi noul. Altfel nu progresezi!

— Care este secretul marilor performanțe?

— Dăruirea. Nu-i o vorbă aruncată. Dacă nu dai tot, nu reușești.

Nicolae Navasart:

O VIAȚĂ DEDICATĂ CAIACULUI ȘI CANOEI ROMÂNEȘTI

Nu puțini, și nu neapărat dintre prieteni, sînt cei care îl sfătuesc pe NICOLAE NAVASART să-și scoată din inimă sportul căruia i s-a dedicat de mai bine de 30 de ani și să-și vadă de sănătate. Inima lui „nea Nae“ a obosit, spun doctorii, umezeala adunată într-o viață petrecută pe lac sau pe marginea lui s-a insinuat și ea într-un organism care nu vrea să știe ce e odihna.

A lăsa însă lotul olimpic de caiac-canoe, a abandona „flotila“ acum, cu mai puțin de trei luni pînă la startul Jocurilor Olimpice este, pentru antrenorul emerit Nicolae Navasart, militar, crescut în spirit ostășesc, sinonim cu a dezerta. Îl găsim, deci, ca în fiecare primăvară, la Snagov, alături de Ion Birlădeanu, frații Simionov, Agafia Buhaev și ceilalți. Împlîntor, convorbirea pe care am avut-o s-a petrecut într-o zi de aprilie cu semnificație deosebită. Nicolae și Maria Navasart împlineau trei decenii de cînd s-au cunoscut și 28 de ani de căsătorie. Sentimentul care le-a unit destinele a fost dublat de pasiunea pentru același sport și cei doi au făcut nu numai casă comună, ci și echipă, contribuind împreună la formarea mai multor generații de campioni și campioane ai padelei și pagaei.

Născut pe malul Dunării (la 20 iunie 1929), crescut la Constanța, într-o familie cu tradiție sportivă (tatăl rugbyst, mama — absolută a Acade-

miei de educație fizică — A.N.E.F., scrimeră și înotătoare), Nicolae Navasart nu putea să îndrăgească decît un sport legat de apă. A îndrăgit și a practicat nu unul, ci trei: caiac, yachting și canotaj. A început cu yachtingul, prin toamna lui 1944, a mai făcut schi, rugby și volei. La acea dată ultima disciplină a și avut, n-o să vă vină să credeți, specializarea la încheierea studiilor la I.E.F.S., intrucît, la aceea vreme, prin 1955, institutul nu avea catedră de sporturi nautice. În sporturile pe apă avea să cucerească însă nu mai puțin de 25 de titluri de campion al României, cele mai multe la caiac, ultimul, în 1969, la 40 de ani, la yachting.

A cămas la caiac, asumîndu-și greaua misiune de pionier. De numele lui Nicolae Navasart se leagă atît construirea primei bărci românești, cît și formarea școlii noastre de caiac-canoe, care și-a cîștigat, de-a lungul timpului, prin performanțele „flotilei“, un renume de invincibil. În istoria sportului nostru nu există, credem, o altă disciplină a cărei dezvoltare și afirmare internațională s-a depîndă, precum caiacul-canoea, de pasiunea și iscusința a două inimi, a două minți, așa cum sînt Nicolae Navasart și Radu Huțan. Au dat fiecare tot ce are mai bun, unul la Steaua, altul la Dinamo, amîndoi pentru România.

Nicolae Navasart este prezent la cirna lotului din 1950, înainte de a fi apărut, la noi, ca-

lificarea de antrenor. A lipsit perioade scurte, atunci cînd a fost solicitat să lucreze în străinătate (Japonia, Mexic). Cîți campioni i-au trecut în acest răstimp prin mină? Mulți, foarte mulți. Să începem cu Aurel Vernescu, de a cărui pregătire s-a ocupat, la lot, în 1961, cînd acesta a cîștigat titlul de campion european la Poznań, sau Nicolae Artimov și Andrei Confolenco, și ei campioni mondiali la caiac dublu 500 m la aceeași ediție. Aceștia au fost, dealtfel, primii lauri ai caiacistilor la o mare competiție, după ce canocea „explo-dase“ cu 5 ani mai devreme, la Melbourne. Să-i amintim pe Vasile Nicoră și Haralambie Ivanov, tripli campioni ai lumii la Jajce, în 1963 cînd flotila a reușit cel mai frumos bilanț (7 titluri mondiale), și cvadrupli campioni europeni în 1965, la Snagov, să-l amintim pe canoistul Andrei Igorov, campion european (1965), și vicecampion olimpic (la Tokio) și mondial, pe L. Calinov și Ichim Sidorov, vicecampioni mondiali și campioni continentali la canoe, să nu-i uităm pe caiacistul Nicolae Terente, campion european, pe canoisti Gheorghe Danilov și Gheorghe Simionov, campioni ai lumii și vicecampioni mondiali, mai recent pe Toma Simionov, vicecampion mondial alături de fratele său, și pe caiacistii Nicușor Eșeanu și Ion Birlădeanu, campioni ai lumii anul trecut la Duisburg. Și alții... Să-l amintim, pentru a fi drept, și pe Vasile Diba, primul campion olimpic al caiacului românesc, care, legitimat la Dinamo, a fost pregătît la lot, pentru J.O., din 1976, de Nicolae Navasart.

Activitatea de tehnician, care i-a adus titlul de antrenor emerit, înalte distincții de stat și de sport, s-a împletit cu cea de oficial al Federației Internaționale. Nelipsit de la campionatele lumii începînd cu 1958, prezent la ultimele 4 ediții ale J.O. (la Tokio și Ciudad de Mexico a ajutat, cu sfatul competent, organizarea întrecerilor de caiac-canoe), Nicolae Navasart este membru în Comisia tehnică a F.I.C. din 1964, iar din 1972 a devenit președintele acestui important for. Poliglot (franceză, engleză, germană), președintele este singurul din comisie care vorbește toate cele trei limbi oficiale ale F.I.C., reușind să se facă înțeles de toată lumea...

Am întrebat, la sfîrșitul discuției noastre, cînd de față era și Radu Huțan, de ce nu a apărut pînă acum nici o carte de caiac-canoe, o lucrare de specialitate, în care să fie cuprinsă experiența bogată, cunoștințele care ne-au adus atîtea succese și care au devenit, la nivel mondial, sursă de inspirație. Iată răspunsul: „Am început, acum cîțiva ani; am terminat... introducerea. Dar cînd să scrii? Cîrți scriu cei care au mai mult timp decît noi!“

BALCANIADA, UN PRIM REPER ÎN DRUMUL „FLOTILEI“ SPRE KRILATSKOE; MAI IMPORTANTE SÎNT CELE CARE URMEAZĂ!...

Mai puțin importantă în privința confruntării cu oaspeții din Balcani — diferența de valoare, cunoscută, s-a materializat într-o victorie categorică, așteptată, a sportivilor români, în ciuda prezenței citorva individualități străine de marcă —, cea de-a 5-a ediție a Campionatelor Balcanice de caiac-canoe, desfășurată în cadrul admirabil, familiar, al Snagovului, a păstrat o cotă ridicată de interes prin faptul că ne-a oferit reîntîlnirea cu „flotila“ noastră în primul start oficial al anului, în alcătuire unitară, așa cum n-o mai văzusem din vară trecut, de la Campionatele mondiale de la Duisburg.

De la bun început ținem să subliniem că impresiile de mai jos, — unele, desigur, subiective, determinate de ambianța incintătoare din fiecare primăvară a bătrînului lac dintre București și Ploiești — sînt simple aprecieri, și nu concluzii. Este, dealtfel, imposibil a se trage concluzii acum, într-o perioadă în care pregătirea abia se îndreaptă către caracterul specific. Ce se poate spune, deci, după această Balcaniadă, în care, dincolo de clasamentele oficiale (în care au intrat cîte un echipaj de țară în fiecare din cele 13 probe) am putut urmări, îndouă fru-

moase regate, pe toți componenții lotului care aspiră la tricolorul tricolor pentru Krilatskoe?

Mai întii, citeva cuvinte despre valorile de toți cunoscuți. Ion Birlădeanu a cîștigat ambele probe de caiac-simplu, pîrindu-ne bine înscris pe orbita progresului masiv în care s-a lansat de la intrarea în lot, în urmă cu doi ani. Vasile Diba ne-a făcut să credem că poate reveni la nivelul care îl făcea, nu demult, imbatabil la 500 m. Deocamdată, Diba este cel mai bun pe... 400 m, dar revenirea este evidentă. Această sută de metri care îi lipsește acum — firese, în aprilie, la acest „pur singe“ — poate fi cîștigată, prin pregătire exemplară, în cîștigul cămas pînă la J.O.; și atunci toate speranțele sînt posibile... Au crescut în vîrstă, dar și valorici, tinerii Ion Geanță, Alexandru Giura, Petrică Dimofte și Ionel Mișacu, a căror apropiere de cei doi fruntași este, neîndoios, îmbucurătoare.

La canoe, campionii mondiali Ivan Patzaichin și Petre Capusta au cîștigat, nu fără a suferi, ambele curse de dublu. Ambiția și clasa lui Ivan au leșit din nou în evidență în special în proba de 1.000 m, în care a ținut să concureze în ciuda durerilor din umărul

sting, care l-au forțat să abandoneze, anterior, în cursa de simplu. Proba în care ne-am obișnuit să-l vedem cîștigînd mereu pe Patzaichin a revenit, surprinzător, tînarului Dobro Nenciu, care a întrecut, dintr-un „foc“, un campion olimpic (Matija Ljubek) și doi foști campioni mondiali (Lipat Vrabiev și Liuben Lubenov). Victoria noului „produs“, tulcean cu marca „Igor Lipali“ este o frumoasă promisiune. Să fie Nenciu „simplistul“ pe care l-am așteptat atîta vreme lîngă Patzaichin și Vrabiev? Ne-ar plăcea să credem, pentru că, dacă este drept că ne gîndim în primul rînd la... Krilatskoe, ne interesează și ce va fi mai tirziu, după ce uimitorul Patzaichin îi va preda ștafeta... Întrecut de Lubenov la 500 m, Vrabiev n-a făcut, totuși, o cursă rea; ne place sau nu, trebuie să recunoaștem în canoistul bulgar (23 ani, cu doi mai mult decît Nenciu) unul din bunii canoisti de azi ai lumii! La dublu, de notat ascensiunea echipajului Mihai Marcov — Gheorghe Simionov, clasat de două ori înaintea fraților Gheorghe și Toma Simionov, care acuză, se pare, cel mai mult startul timpuriu.

Fetele noastre au fost întrecute în două din cele trei pro-



Campionii mondiali Ivan Patzaichin și Petre Capusta, învingători în ambele probe de canoe dublu ale Balcaniadei.

be de caiacistele din Bulgaria. Au cîștigat-o tocmai pe cea de dublu, unde păreau mai vulnerabile prin absența Nastasiei Nichitov (în refacere după boală) și deci a perechii clasice (și valoroase) Nichitov — Buhaev. Maria Ștefan alături de Elisabeta Băbeanu, iată o combinație promițătoare, pentru că junioara de anul trecut dovedește calități certe. La simplu, Buhaev și Ștefan au fost întrecute fără drept de apel de tînașa Vania Geșeva care, după evoluția de vineri, pare o candidată fermă la podiumul olimpic. Numărul limitat de valori pe care îl avem la fete impune, opinăm, meditații serioase asupra celor mai bune formule care ar putea fi stabilite în cele două probe olimpice.

Nu ne îndoim că acest aspect va sta în centrul preocupărilor tehnicienilor lotului, și

nu numai pentru caiacul feminin. Este o sarcină generală care va trebui rezolvată în pregătirea viitoare, precum și în competițiile interne și, mai ales, internaționale care vor urma în săptămînile din mai și iunie. Balcaniada n-a fost, așa cum spuneam la început, decît în mică măsură un adevărat test ci, mai degrabă, un simplu reper în „marsul“ spre Krilatskoe. S-a încheiat o etapă, începe alta. Am văzut, să spunem, cum „au ieșit din iarnă“ componenții flotilei. Important pentru bilanțul olimpic este ce vor face și cum vor face de-acum înainte...

Pagină realizată de Vladimir MORARU